



## Unterliekstrecker

Eine Auf- und Ausbauhilfe nicht nur für unsere Lasersegler !

Der Segelbauch ist entscheidend für die Kraftwirkung, die das Segel entfalten kann. Bei ganz schwachem Wind, wenn das Boot treibt, trimmt man das Segel flach. Damit gibt man dem Wind eine Chance, die Umströmung des Segels aufzubauen. Reicht die Windstärke zur Fahrt aus, wird der Bauch vergrößert. Je schneller das Boot wird, desto flacher muss der Bauch getrimmt werden. Wenn sich Wellen bilden, die die Geschwindigkeit verringern, muss der Segelbauch wieder vergrößert werden.

Das gezeigte System hat den Vorteil beim Aufbau, dass die Klemmleine immer an dem Bügel der Großbaumklemme verbleibt.

Sie muss so dünn sein, dass die Zugpart darunter noch problemlos durch die Klemmbacken laufen kann. Die **Zugleine** mit dem "ingeschleiften" Block bleibt mit dem Großbaum fest verbunden. Die **Augleine** wird mit dem freien Ende durch die Öse an der Nock geführt, durch das Großsegelauge geht es zurück zur Öse, wo sie fest geknotet wird.

Der Block fixiert jetzt den maximal möglichen Segelbauch. Die **Klemmleine** wird jetzt um diesen **Block** geführt, durch die Klemme gezogen und an dem Auge des Blocks in der **Zugleine** festgeknotet.